

ПП-0412ЕН, 1550x1700, 950x1100x2100, 800ТО EI60

Перв. примен.

Справ. №

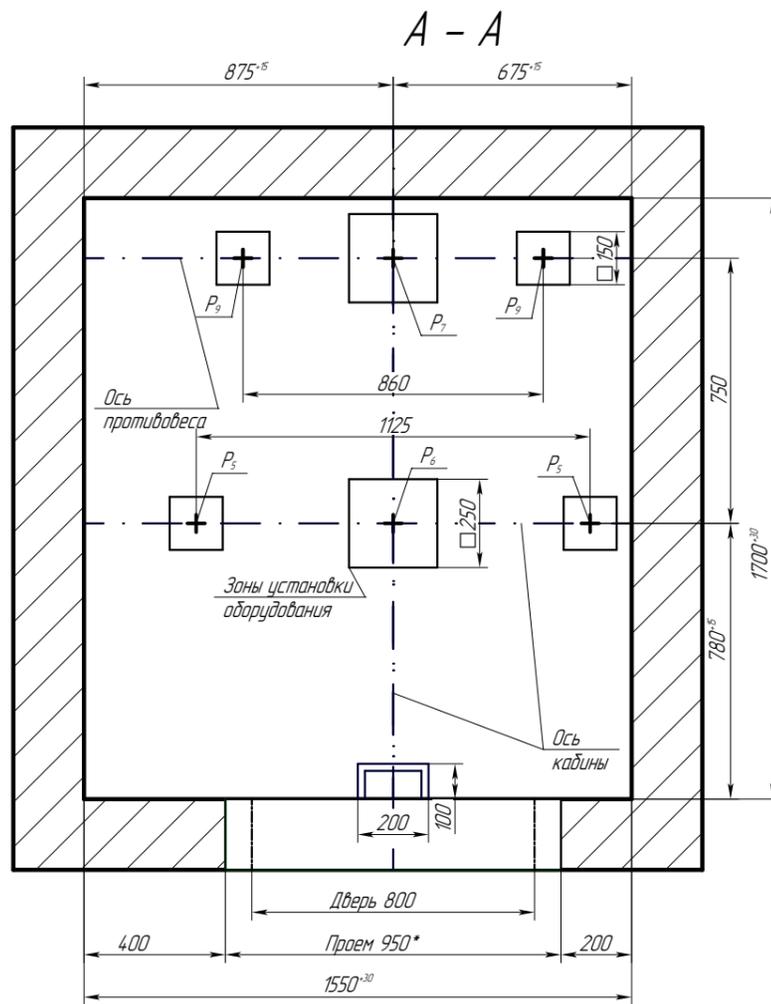
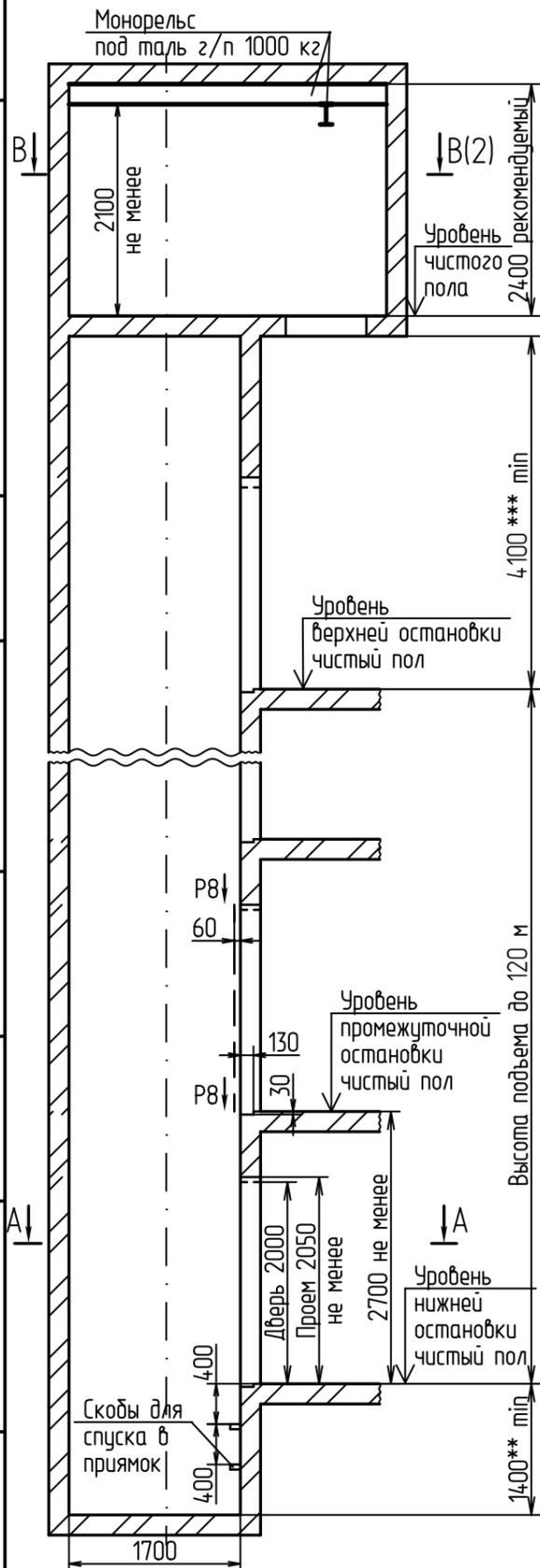
Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



6. Исходные данные для проектирования электроснабжения лифтов см. чертёж А34-0104-23.
7. Дверной проем 950\* допускается уменьшить до размера 900 при условии вертикальных отклонений проемов по всей высоте шахты не более 10 мм.
8. Выполнить контур защитного заземления в приямке лифта, в зоне верхнего этажа и в машинном помещении согласно чертежа А34-0102-23. Соединить их непрерывной шиной; сечение шин - 100 мм<sup>2</sup> min; материал шины - сталь.
9. \*\*Указанный размер глубины приямка - минимальный. Рекомендуется данный размер увеличить на 100-300 мм.
10. \*\*\*Указанный размер высоты верхнего этажа - минимальный. Рекомендуется данный размер увеличить на 100-300 мм.
11. В машинном помещении допускается замена монорельса на крюки. Крюки установить над точкой привязки монорельса и над центром люка.
12. Остальные технические требования см. в "Общих положениях" чертежа А34-0101-23.
13. Возможно зеркальное исполнение оборудования относительно оси кабины.
14. Лифты изготавливаются по ГОСТ 33984.1-2023.

| Нагрузка                    | Величина нагрузки, Н | Схема действия сил                                 | Примечание                                    |                                  |   |
|-----------------------------|----------------------|--|---|----------------------------------|---|
| P <sub>1</sub>              | 6000                 | На опоры привода В - В (2)                         | Постоянные нагрузки                           |                                  |   |
| P <sub>2</sub>              | 12500                |  |   |                                  |   |
| P <sub>3</sub>              | 14500                |  |   |                                  |   |
| P <sub>4</sub>              | 6500                 |  |   |                                  |   |
| P <sub>1</sub> <sup>1</sup> | 11500                |  |   |                                  |   |
| P <sub>2</sub> <sup>1</sup> | 26500                |  |   |                                  |   |
| P <sub>3</sub> <sup>1</sup> | 15500                |  |   |                                  |   |
| P <sub>4</sub> <sup>1</sup> | 7000                 |  |   |                                  |   |
| P <sub>2</sub>              | 1600                 |  |   | На детали крепления направляющих | Кратковременные нагрузки при посадке кабины на лобовики |
| P <sub>3</sub>              | 1000                 |  |   |                                  |   |
| P <sub>4</sub>              | 4000                 |  |   |                                  |   |
| P <sub>5</sub>              | 25000                | На пять направляющих                               | Нагрузки, действующие одновременно и аварийно |                                  |   |
| P <sub>6</sub>              | 46000                | На бугер кабины                                    |   |                                  |   |
| P <sub>7</sub>              | 38000                | На бугер противовеса                               | Постоянные нагрузки                           |                                  |   |
| P <sub>8</sub>              | 800                  | На детали крепления дверей шахты в плоскости стены |   |                                  |   |
| P <sub>9</sub>              | 14500                | На пять направляющих                               | Постоянные нагрузки                           |                                  |   |
| P <sub>10</sub>             | 5000Н/м <sup>2</sup> | На пол машинного помещения                         | Расчетные нагрузки                            |                                  |   |

1. Крепление оборудования лифта (кронштейнов направляющих, дверей шахты и др.) осуществлять анкерами (в комплекте с лифтом не поставляется) в соответствии с монтажным чертежом, в соответствии с монтажным чертежом.
2. Толщина и материал стен шахты должны обеспечивать восприятие указанных нагрузок.
3. Предусмотреть настилы для монтажа лифтового оборудования, см. "Общие положения" чертёж А34-0101-23.
4. Габариты машинного помещения, расположение люка и входа определяются из условий размещения и возможности обслуживания лифтового оборудования.
5. Размеры и размещение отверстий под вызывные посты, переключатели режимов работы, световые указатели см. чертёж А34-0103-23.

|  |           |          |  |           |          |         |   |
|--|-----------|----------|--|-----------|----------|---------|---|
| ПП-0412ЕН, 1550x1700, 950x1100x2100, 800ТО EI60    |           |          |  |           |          |         |   |
| 1  | Зам.      | 18.11.24 | Лифт электрический пассажирский Q=400 кг V=2.0 м/с | Лист      | Масса    | Масштаб |   |
| Изм.   | Лист      | № докум. |  | Подп.     | Дата     |         |   |
| Разраб.  | Мартынова |          |  |           | 18.11.24 |         |   |
| Проб.  | Сазонов   |          |  |           | 18.11.24 |         |   |
| Т.контр.   |           |          |  |           |          |         |   |
| Н.контр.   |           |          |  |           |          |         |   |
| Утв.   | Соломасов |          |  | 18.11.24  |          |         |   |
| Лифт электрический пассажирский Q=400 кг V=2.0 м/с |           |          |  | Лист      | 1        | Листов  | 2 |
| ПП-0412ЕН, Безредукторная лебедка                  |           |          |  | АО "Щ/ЛЗ" |          |         |   |

Копировал

Формат А3

